



手ルクからトルク管理へ

時代背景

企業の製造責任が強く求められる昨今、今まで問題にならなかった「感やコツ」によるモノづくりに対して警鐘が鳴らされています。今までは問題無かった…。では済まないこともできます。

- ✔ 大型車の点検整備が**法令化**
- ✔ 製造者の**賠償責任**が明確化
- ✔ **経年耐久性**問題の表面化

事故原因事例

締め過ぎによるボルト破損や、締め付け不足、締め付け忘れによるボルト外れが代表的なトラブルですが、近年は、締め付け後の「経年変化」で起きる危険要素が問題視されています。

- ✔ **ねじの締め付け**によるリスク
- ✔ **締め過ぎ**も「ゆるみ」の原因!
- ✔ 壊れない程度に力いっぱい⇒適切なトルク締め付け

KTC
KYOTO TOOL

トルク校正について

トルクレンチは測定機器です。測定精度を維持するためには適切な保管方法でご使用いただく他、定期的(年1回以上を推奨)に精度確認されることをお勧め致します。



校正証明書

特典①
校正費 **5%OFF!!**

今なら!

特典②
修理見積無料

※KTC製品に限ります。それ以外のメーカーはその都度お問い合わせください。

トルク管理 セルフチェック

トルクレンチを使っていますか?

YES

NO

校正を定期的(年1回)に行っていますか?

手作業だけでは、思った以上にトルク値は不正確。

**トルクレンチ
のご案内**

YES

NO

より正確な値が出ます。

**デジタル
おすすめ**

校正を行わず使い続けると正しいトルク値で測定できなくなります。

校正ご案内



1 デジラチェ出荷 BEST3

KTC出筋

GEK060-R3 DIGITAL RATCHET

9.5sq. 36T リバア 補給部品 修理対象品



差し込み : 9.5sq
トルク範囲 : 12 ~ 60N.m
小売希望価格 ¥29,000-

¥21,750

2 **GEK030-C3A DIGITAL RATCHET**

差し込み : 9.5sq
トルク範囲 : 2 ~ 30N.m
小売希望価格 ¥33,800-



¥25,350

3 **GEK135-R4 DIGITAL RATCHET**

差し込み : 12.7sq
トルク範囲 : 27 ~ 135N.m
小売希望価格 ¥36,000-



¥27,000

1 プレセット型トルクレンチ出荷 BEST4

KTC出筋

CMPB2004

12.7sq. 36T リバア 補給部品 修理対象品




差し込み : 12.7sq
トルク範囲 : 40 ~ 200N.m
小売希望価格 ¥44,300-

¥33,225

2 **CMPB1003**


差し込み : 9.5sq
トルク範囲 : 20 ~ 100N.m
小売希望価格 ¥39,800-



¥29,850

3 **CMPB3004**


差し込み : 12.7sq
トルク範囲 : 60 ~ 300N.m
小売希望価格 ¥54,400-



¥40,800

4 **CMPB0503**

差し込み : 9.5sq
トルク範囲 : 10 ~ 50N.m
小売希望価格 ¥38,200-



¥28,650

ホイールナット専用トルクレンチ出荷 BEST3

1 **KTC出筋**



WCMPA085

12.7sq. 36T リバア 補給部品 修理対象品 POWERFIT

スズキと日産の軽

差し込み : 12.7sq
トルク範囲 : 85N.m
小売希望価格 ¥22,300-

¥16,725

2



WCMPA103

12.7sq. 36T リバア 補給部品 修理対象品 POWERFIT

トヨタ・ダイハツ

差し込み : 12.7sq
トルク範囲 : 103N.m
小売希望価格 ¥22,300-

¥16,725

3



WCMPA108

12.7sq. 36T リバア 補給部品 修理対象品 POWERFIT

日産・ホンダ

差し込み : 12.7sq
トルク範囲 : 108N.m
小売希望価格 ¥22,300-

¥16,725